

Après la Première Guerre mondiale, le Renault FT est considéré comme une véritable révolution : un petit char léger doté d'une tourelle entièrement rotative, qui va influencer la conception des blindés pendant des décennies. Mais une question se pose rapidement : comment remplacer une telle légende ?

Dans les années 1920, la France développe le Renault D1 destiné à prendre la relève du célèbre FT. Plus lourd, mieux protégé et équipé d'un armement plus puissant, il représente une étape importante dans l'évolution des chars français de l'entre-deux-guerres. Pourtant, malgré ses ambitions, problèmes techniques, évolution rapide des doctrines militaires et arrivée d'une nouvelle génération de véhicules vont peu à peu faire oublier ce char.