

**Le prototype de 60 VAB Ultima Génie est le fruit d'une collaboration étroite entre l'industriel et les services de l'Etat. Sa réalisation rapide au sein de l'usine de Limoges, grâce à une collaboration très efficace entre le bureau d'études, l'usine et les acheteurs, a permis de réaliser les essais et la présentation à l'arme du Génie 6 mois après la notification.**

RENAULT TRUCKS Defense a, du 5 au 8 janvier dernier, validé avec la STAT et l'utilisateur final, l'embarquement de tous les lots génie possibles sur ce prototype de VAB Ultima Génie. Profitant de cette occasion, l'Ecole Supérieure et d'Application du Génie a fait bénéficier tous ses stagiaires officiers et sous-officiers d'une présentation de leur futur engin.

Le VAB Ultima Génie, issu de la famille VAB, bénéficie des dernières avancées technologiques concernant la protection balistique, la protection contre les mines et les Engins Explosifs Improvisés (EEI) et enfin la localisation des tirs agressifs permettant des ripostes rapides et efficaces. Cet engin est produit par RENAULT TRUCKS Defense au Centre de Production des Véhicules Militaires (CPVM) de Limoges, à partir de VAB classiques. Ces derniers sont entièrement reconstruits lors d'un processus industriel pouvant impliquer plusieurs marchés.

Il a été conçu en lien avec la DGA et la STAT pour donner aux unités du Génie de premier échelon des capacités d'appui identiques à celles de l'infanterie avec laquelle elles coopèrent étroitement. Il procurera aux équipages les moyens désormais requis pour les nouvelles opérations à haut risque que connaît l'armée de Terre. Il permettra aux sapeurs de remplir tous les types de missions grâce à sa capacité d'emport du lot de base et d'un des 6 lots spécifiques (appui en zone urbaine, appui à la mobilité, appui au déploiement d'urgence, déminage et dépollution, contre mobilité, EOD).

Cette dernière tranche de 60 VAB Ultima dévolue au Génie a été notifiée le 27 juin 2014. Elle est le fruit d'un processus contractuel très rapide et coopératif conduit avec la DGA et la STAT suite aux succès des précédentes tranches de VAB Ultima Infanterie signées dès 2009. La mise en production commence en février pour une livraison à l'armée de Terre entre l'été 2015 et le printemps 2016. En fin de processus, 290 VAB Ultima seront en service dans les forces terrestres françaises.



**The prototype of 60 VAB Ultima Génie, vehicles for Engineer regiments, is the result of close cooperation between the company and the French Government services. Its rapid development within the Limoges factory, thanks to highly effective cooperation between the design and development office, the factory and the buyers, allowed the vehicle to be tested and presented to the French Corps of Engineers 6 months after the contract was awarded.**

On 5-8 January 2015, RENAULT TRUCKS Defense, together with the French Army technical unit (STAT) and the end users, approved the loading of all possible Engineer corps kits on this VAB Ultima Génie prototype. The French Army Engineers School seized this opportunity to give all its trainee officers and non-commissioned officers a presentation of their future vehicle.

The VAB Ultima Génie, derived from the VAB (front line armored vehicle) family, features the latest technological advances in anti-ballistic, anti-blast and IED protection and localizing of hostile fire, to provide a fast, effective response capability. This vehicle is produced by RENAULT TRUCKS Defense in the Limoges factory, from conventional VABs.

These vehicles are completely rebuilt through an industrial process that may involve several contracts.

It was designed in cooperation with the French defense procurement agency (DGA) and the STAT to provide front line Engineers units with the same support capabilities as the infantry units with which they cooperate closely. It will provide crews with the capabilities that are now required for the new high-risk operations the French Army is facing. It will allow engineers to carry out all types of missions through its basic kit carrying ability, plus one of the six specific kits (urban area support, mobility support, emergency deployment support, mine clearance and pollution control, countermobility and EOD).

The contract for this latest tranche of 60 VAB Ultima engineering vehicles was awarded on 27 June 2014 and is the result of a very fast and cooperative contractual process carried out with the DGA and STAT following the success of previous tranches of VAB Ultima Infanterie vehicles signed in 2009. Production is to begin in February with delivery to the French Army due to take place between the summer of 2015 and the spring of 2016. 290 VAB Ultima vehicles will eventually be in service with the French land forces.