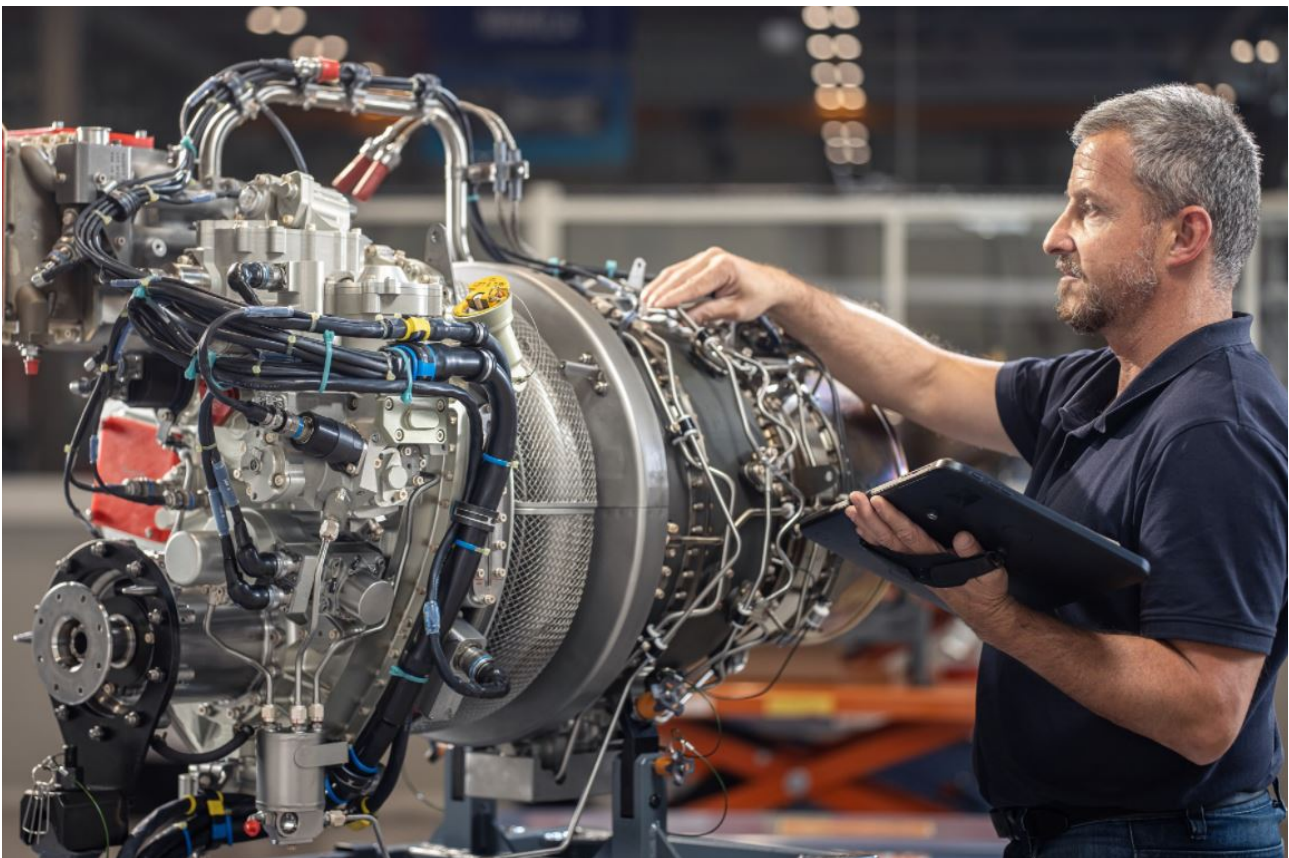


Safran participe significativement au programme H160M Guépard, développé dans le cadre du programme d'hélicoptère interarmées léger (HIL), et destiné à remplacer cinq types d'hélicoptères actuellement en service dans les forces armées françaises (Gazelle, Alouette III, Dauphin, Panther et Fennec). Une première tranche ferme de 30 appareils sur un total de 169 hélicoptères a été notifiée tout récemment à Airbus par la Direction générale de l'armement, maître d'ouvrage du programme HIL. Le marché comprend également la commande de dix hélicoptères H160 pour la Gendarmerie nationale, décidée dans le cadre du plan de soutien français à l'industrie aéronautique.

Une des principales contributions de Safran à ces hélicoptères sera l'Arrano, un moteur de nouvelle génération d'une puissance de 1300 cv qui intègre le meilleur de la technologie en matière de moteurs aéronautiques. Il offre une consommation en carburant réduite d'environ 20 % par rapport aux moteurs des hélicoptères qu'il va remplacer dans les forces françaises, et peut incorporer jusqu'à 50% de carburant d'aviation durable (SAF). L'Arrano a reçu sa certification EASA (Agence Européenne de la Sécurité Aérienne) en juin 2019.



Crédit : Safran.



Crédit : Safran.

Autre équipement majeur, le système optronique Euroflir 410 de Safran qui apportera des performances d'observation inégalées aux hélicoptères Guépard et aux H160 de la Gendarmerie nationale. Grâce à un champ de vision large et une observation très longue portée, l'Euroflir 410 permet aux pilotes d'opérer à distance, de jour comme de nuit, pour identifier, rapidement et en toute sécurité, des personnes en danger ou différents types de menaces.

Safran équipera ces hélicoptères de systèmes performants nécessaires au pilotage et à la stabilité de l'aéronef, dont les actionneurs électromécaniques TRIM et SEMA (Smart Electro Mechanical Actuator) ainsi que des éléments de cockpit et les systèmes d'essuie-glace, ainsi que la la distribution électrique.

Safran fournira également les systèmes de sécurité (systèmes de flottabilités, radeaux de sauvetage), de gestion du carburant et de refroidissement.

*« Nous accueillons cette commande du ministère des Armées avec beaucoup de fierté et de satisfaction. Les moteurs Arrano seront fabriqués, assemblés et réparés en France. Cette commande témoigne de la confiance renouvelée de l'Etat français, notre premier client, avec 1 600 moteurs d'hélicoptères en service au sein de ses flottes. Au nom de toutes les sociétés du Groupe impliquées dans ce programme, je renouvelle notre soutien à notre partenaire Airbus*



Safran équipera l'hélicoptère interarmées léger (HIL) Guépard

*dans la poursuite du développement de ces hélicoptères », a déclaré Franck Saudo, Président de Safran Helicopter Engines.*