

Safran HAL Aircraft Engines Pvt. Ltd. annonce l'extension de son site du Creusot, avec 70 M€ d'investissement, afin d'y produire des pièces tournantes complexes pour les moteurs M88 du Rafale et GE90 du Boeing 777.

Jusqu'ici dédié aux moteurs civils LEAP et CFM56, le site deviendra une seconde source industrielle stratégique pour le M88, aux côtés d'Évry-Corbeil, afin de sécuriser la montée en cadence et la continuité de production du Rafale.

Un rappel utile : le Rafale n'est pas uniquement un avion de l'armée de l'Air et de l'Espace. Il est aussi un vecteur central de l'aéronautique navale, avec des appareils embarqués à bord du Charles de Gaulle, qui vient d'appareiller avec son groupe aéronaval pour le grand exercice français interarmées Orion.

Avec cette extension (9 000 m² supplémentaires, mise en service en 2029, effectifs portés à 300 salariés), Safran consolide à la fois souveraineté industrielle, capacité de production et soutien aux forces aériennes et navales françaises.