

À l'issue d'un appel d'offres public, la Direction Générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture : DGAMPA, a attribué au groupement [SOCARENAM-MAURIC](#) le contrat de conception et de construction d'un patrouilleur hauturier innovant. Ce navire, qui allie propulsion hybride et assistance vélique, marque une étape significative dans la réduction de l'empreinte environnementale des navires de surveillance maritime. Le contrat a été annoncé le 10 janvier 2024 en présence de la Ministre de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche, Agnès Pannier-Runacher.

Le nouveau patrouilleur se distingue par une solution innovante d'assistance vélique, conçue spécifiquement pour réduire significativement la consommation en carburant et les émissions atmosphériques de gaz de combustion. Cette technologie, associée à une propulsion hybride diesel-électrique et des moteurs aux normes IMO TIER III, place ce navire à l'avant-garde de la transition écologique maritime.

En complément de son assistance vélique et de sa propulsion hybride, le patrouilleur intègre plusieurs innovations technologiques telles qu'une carène optimisée par simulations numériques, une isolation renforcée avec gestion optimisée de l'énergie, des panneaux photovoltaïques, ainsi qu'un système de contrôle actif de l'assiette en route.

D'une longueur de 54 mètres, ce patrouilleur hauturier est conçu pour des missions prolongées de 12 jours avec un effectif de 20 personnes embarquées. Il est équipé de deux systèmes de Lancement et Récupération d'embarcations semi-rigides rapides de 6,5 m capables d'intercepter jusqu'à 35 nœuds, essentiels pour ses missions en haute mer. La conception du navire avec une coque en acier et une superstructure en aluminium accorde une importance primordiale à la tenue à la mer et au confort des équipages, notamment grâce à l'intégration d'une stabilisation anti-roulis qui combine ailerons actifs et caisse à effet de surface libre passive, garantissant une opérabilité optimale dans toutes les conditions de navigation hauturière. Sa propulsion lui permet d'atteindre une vitesse maximale de 17 nœuds et une autonomie supérieure à 3 600 miles nautiques à une vitesse de croisière de 12 nœuds.

La construction sera intégralement réalisée sur le site du chantier naval Socarenam à Boulogne-sur-Mer, avec une livraison prévue au second semestre 2027. Ce projet contribue au maintien et au développement de l'industrie navale française, créant des emplois et pérennisant des compétences spécialisées dans un contexte de forte tension.



Illustration 3D du PAMNG. Crédit : Mauric.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Équipage et capacité

- Équipage : 16 personnes
- Personnel spécial : 4 personnes
- Autonomie : 12 jours
- Activité : Jusqu'à 200 jours en mer par an

Caractéristiques techniques

- Longueur : 53,70 m
- Construction : Coque en acier, superstructure en aluminium
- Propulsion : Système hybride diesel-électrique avec assistance vélique
- Vitesse maximale : 17 nœuds
- Endurance : 3600 mn à 12 nœuds
- Moyens nautiques : 2 embarcations semi-rigides de 6m50 (vitesse : 35 nœuds)

Zone d'opération

- Principale : Golfe de Gascogne
- Capacité hauturière pour missions étendues

Missions principales

- Protection des intérêts nationaux
- Surveillance et contrôle des pêches maritimes
- Respect des règlements environnementaux
- Surveillance des pollutions et de la navigation
- Assistance aux personnes
- Missions de service public et représentation de l'Administration française des affaires maritimes