

L'Armement Air-Sol Modulaire dans sa version 1000 kg, conçu et produit par Safran Electronics & Defense a réalisé avec succès ses deux premières séparations inertes à partir d'un RAFALE au centre DGA Essais en vol à Cazaux, France.

La dynamique de séparation observée lors de ces deux tirs a été conforme aux simulations. Ces essais de validation industrielle ont permis de vérifier le bon séquençement de l'ensemble des éléments du support et de l'armement ainsi que le mécanisme d'ouverture des ailes du kit d'augmentation de portée. La réussite de ces tirs de séparation va permettre en 2021 la réalisation des premiers tirs fonctionnels de mise au point et de qualification de l'AASM 1000kg.

L'AASM 1000kg se distingue par un kit de guidage issu de l'AASM 250 kg et un kit d'augmentation de portée spécifique. Il conserve les caractéristiques de modularité de l'AASM 250 kg par l'emploi de corps de bombe pénétrant (BLU109) et conventionnel (MK84), ainsi que la forte intégration fonctionnelle avec le RAFALE notamment en ce qui concerne la conduite de tir et les possibilités de paramétrage.

Ce nouvel armement confèrera au RAFALE une capacité de frappe supplémentaire avec des configurations d'emport allant jusqu'à trois AASM 1000kg par avion. Le domaine de tir stand-off est largement élargi grâce à l'emploi de son propulseur.

Développée et produite par Safran Electronics & Defense, la famille AASM Hammer est l'armement AIR-SOL de référence du RAFALE pouvant s'adapter à des corps de bombe existants de 250 kg et 1000 kg. La version 1000 kg enrichit la gamme AASM et sa qualification est prévue en 2022, pour une mise en service sur le nouveau standard F4 du RAFALE.

<https://theatrum-belli.com/wp-content/uploads/2020/12/Safran-Electronics-Defense-Missile-AASM.mp4>

The new 1,000-kilogram version of the AASM "Hammer"* air-to-ground modular weapon, designed and produced by Safran Electronics & Defense, successfully completed its first two inert separation tests from a Rafale omnirole fighter. The tests were conducted at the French defense procurement agency DGA's Cazaux flight test center in southwest France.

The separation dynamics observed during the two firings were in line with simulations. These industrial validation tests were designed to check the correct sequencing of all components of the wing hardpoint and the weapon, as well as the wing deployment mechanism on the range extension kit. Following these successful separation tests, the first live firing tests will be conducted in 2021 as part of the final development and qualification of the 1,000-kg AASM.

The 1,000-kg AASM features a guidance kit derived from the 250-kg version and a specific range extension kit. The 1,000-kg AASM has the same modular characteristics as the 250-kg version with the BLU109 penetrating bomb body and MK84 conventional body, as well as its close functional integration with the Rafale, especially for fire control system and configuration options.



Succès des premiers tirs de séparation de l'armement air-sol AASM Hammer 1000 kg de Safran sur RAFALE

This new weapon will give the Rafale an enhanced strike capability, with payload configurations of up to three 1,000-kg AASMs per aircraft. Its standoff range is also extended, thanks to the integrated propulsion system.

Developed and produced by Safran Electronics & Defense based on existing bombs from 250 kg to 1,000 kg, the AASM Hammer family is the air-to-ground weapon of choice for the Rafale. The 1,000-kg version rounds out the AASM range. Qualification is planned for 2022, leading to service entry on the new Rafale F4 standard.

**Armement Air-Sol Modulaire – Highly Agile Modular Munition Extended Range*