

Commercialisé depuis 2009, vendu dans plus d'une vingtaine de pays, le 1000e exemplaire de l'Acmat Light Tactical Vehicle (ALTV) sera livré avant la fin de l'année.

Véhicule multirôles à haute mobilité tactique, l'ALTV est produit et commercialisé depuis 2009 par les équipes du Groupe [RENAULT TRUCKS Defense](#). Il est le premier pick up militaire fabriqué en France.

Avec une vitesse maximale élevée et des performances exceptionnelles en tout terrain, sa base roulante supporte une charge utile allant jusqu'à 1.4 tonnes. Equipé d'un moteur de 190 ch, il atteint plus de 160 km/h, tout en disposant d'une autonomie exceptionnelle de 1400 km adaptée aux missions de longue durée.

Disponible en versions Pick-up Simple et Double cabine, Torpédo, Command Car, Check point, Station Wagon, l'ALTV s'adapte à de multiples missions : transport de personnel, surveillance des frontières, reconnaissance, patrouille, ambulance, véhicule incendie, dépanneuse, transport cargo, fourgon blindé...

The Acmat Light Tactical Vehicle (ALTV), true commercial success, has been sold to more than twenty countries since 2009. The 1000th unit is to be delivered before the end of the year.

The ALTV is a high tactical mobility, multi-role vehicle that has been produced and marketed since 2009 by RENAULT TRUCKS Defense Group teams.

With a high maximum speed and outstanding performance in all terrain, its wheel base bears a payload of up to 1.4 tons. It is powered by a 190 hp engine and can reach more than 100 mph while affording an astonishing unrefueled range of 870 miles (1,400 km) for long-range patrols.

The ALTV comes in Single and Double Cabin Pick-up, Torpedo, Command Car, Checkpoint and Station Wagon versions, and can adapt to a variety of missions including troop transportation, border surveillance, reconnaissance, patrol, ambulance duties, firefighting, vehicle recovery, cargo transport, armored car role, etc.