

**La suite avionique de dernière génération FlytX a effectué son premier vol d'essai à bord d'un hélicoptère Cabri, cet été. La campagne d'essais se poursuivra jusqu'en 2022 pour tester et optimiser les fonctionnalités de la suite.**

Adaptable à tous les segments du marché des hélicoptères pour les nouveaux programmes (linefit) comme pour les chantiers de modernisation (retrofit), FlytX se décline au travers d'un poste de pilotage équipé d'un à quatre écrans. La suite avionique de Thales a d'ores et déjà été sélectionnée par Airbus Helicopters et la Direction Générale de l'Armement (DGA) pour équiper le Guépard, futur hélicoptère interarmées léger mais aussi par VR-Technologies pour le futur hélicoptère léger mono turbine, VRT500.



H160M - Guépard. Crédit : Airbus Helicopters.

Pilotes et ingénieurs de Thales capitalisent sur les essais en vol de la version mono-écran de FlytX afin d'effectuer en boucle courte des ajustements pour améliorer la performance et la maturité du système avant son intégration sur ces premiers programmes clients. Les essais en vol du VRT500 prévus début 2022 bénéficieront notamment des progrès effectués suite à ces vols sur Cabri.

Résultat de plus de dix ans de recherche, FlytX a été conçu pour améliorer l'efficacité opérationnelle de l'équipage en réduisant sa charge de travail et en facilitant la compréhension de l'environnement et de la situation. Elle se caractérise par une conception centrée sur

l'équipage, nativement connectée et cybersécurisée, elle favorise la coopération avec les autres acteurs de l'écosystème aérien. Compacte, elle offre enfin une réduction du poids, de l'encombrement et de la consommation d'énergie de 40% par rapport aux suites avioniques actuelles.

---

### Thales has begun the flight test campaign for the FlytX avionics suite

**The latest generation FlytX avionics suite made its first test flight on board a Cabri helicopter this summer. The test campaign will continue until 2022 to test and optimise the suite's functionality.**

Adaptable to all segments of the helicopter market for both new programs (linefit) and retrofit projects, FlytX is available in a cockpit equipped with one to four screens. The Thales avionics suite has already been selected by Airbus Helicopters and the French Defence Procurement Agency (DGA) to equip the Guépard, the future light joint helicopter, as well as by VR-Technologies for the future single-turbine light helicopter, VRT500.

Thales pilots and engineers are capitalising on the flight tests of the single-screen version of FlytX in order to make short-loop adjustments to improve the performance and maturity of the system before its integration on these first customer programmes. The VRT500 flight tests scheduled for early 2022 will benefit from the progress made following these flights on Cabri.

The result of more than ten years of research, FlytX has been designed to improve the operational efficiency of the crew by reducing their workload and facilitating their understanding of the environment and the situation. It features a crew-centric design, is natively connected and cyber-secure, and promotes cooperation with other actors in the aviation ecosystem. It is compact and offers a 40% reduction in weight, size and energy consumption compared to current avionics suites.