

Les systèmes de communications de la flotte de la *Royal Navy* font actuellement l'objet d'une maintenance pour soutenir la capacité de combat à la suite de l'un des plus importants investissements réalisés dans le domaine des communications navales en Europe. L'annonce relative au soutien des capacités de communications maritimes (MCCS) garantit une centaine d'emplois hautement qualifiés chez Thales et les dispositions du contrat devraient permettre à la *Royal Navy* d'économiser jusqu'à 30 millions de livres sterling sur les coûts de cycle de vie au cours de la prochaine décennie.

Les systèmes de communications des unités de la *Royal Navy* sont un élément essentiel pour permettre à un bateau d'opérer et de combattre ; toute défaillance ou dégradation de ces systèmes fait peser un risque important sur la capacité de la *Royal Navy* à remplir ses objectifs de défense. Pour respecter et maintenir ses engagements opérationnels globaux, la *Royal Navy* a besoin de contrats de soutien résilients et durables afin de maintenir les équipements essentiels aux missions aux niveaux les plus élevés de capacité opérationnelle et de disponibilité.

Le contrat MCCS remplace l'ancien contrat *Fleetwide Communications* que Thales UK a supervisé au cours des sept dernières années.

Thales UK fournira également des services « *zone maritime* », la récupération des équipements vieillissants et la gestion des stocks, assurant la disponibilité des pièces de rechange et, le cas échéant, les réparations en continu des défauts.

L'un des éléments clés du contrat est la réduction de la partie administrative grâce à une collaboration plus étroite entre le DE&S, la *Royal Navy* et Thales au Royaume-Uni qui permet de mettre en place une équipe unique qui réduit considérablement la bureaucratie tout en améliorant l'efficacité. Thales au Royaume-Uni bénéficie de la liberté et de l'autonomie nécessaires pour prendre des décisions éclairées sur le remplacement des équipements afin de maintenir les capacités à long terme au profit de la *Royal Navy*.

Le contre-amiral Phil Game, directeur de Sense, Decide & Communicate chez DE&S, a déclaré : « *En premier lieu, ce contrat permet à la Royal Navy de continuer à disposer d'équipements de communications efficaces et sûrs grâce au soutien continu de Thales, qui dispose de la plus grande équipe d'ingénieurs en communications maritimes d'Europe et qui l'aide dans sa mission essentielle d'assurer la sécurité du Royaume-Uni et de ses alliés. Nous avons examiné les résultats d'autres programmes de défense couronnés de succès et appliqué les leçons qui en ont été tirées, notamment en réduisant la paperasserie et la bureaucratie inutiles, ce qui a permis à Thales de disposer d'une plus grande liberté pour mener à bien sa mission. Nous estimons que ce contrat permettra à la Royal Navy d'économiser entre 25 et 30 millions de livres sterling en coûts de cycle de vie sur la période de soutien de dix ans, grâce à une collaboration beaucoup plus étroite avec Thales UK, ce qui reflète notre philosophie « une seule défense. »*

Phil Siveter, directeur général de Thales au Royaume-Uni, précise pour sa part : « *Chez Thales, nous sommes très heureux de continuer à soutenir la Royal Navy dans sa mission essentielle de protection de la nation. Ce contrat de soutien à long terme pour l'ensemble de sa flotte reflète notre engagement indéfectible à veiller à ce que la Royal Navy reste prête au combat et*



Thales assurera la maintenance des communications des navires et des sous-marins britanniques

*équipée de capacités de communications de classe mondiale, aujourd'hui et à l'avenir. Forts de sept années de partenariat de confiance, nous sommes fiers de fournir l'excellence technique et le soutien sur le terrain qui permettent aux navires, aux sous-marins et aux installations de rester opérationnels et prêts à remplir leurs missions. En travaillant comme une seule équipe, nous favorisons l'innovation et l'intégration des systèmes afin de placer la Royal Navy à la pointe de la technologie de défense pour la prochaine décennie. »*