

Le géant français de la défense et de la technologie Thales lance une nouvelle plateforme de lutte contre les mines, conçue pour opérer n'importe où dans le monde. Baptisée *Expeditionary PathMaster*, cette solution intègre drones autonomes, intelligence artificielle et cybersécurité pour répondre à des menaces maritimes en constante évolution.

Dans un contexte de tensions croissantes sur les mers du globe, le groupe français annonce le lancement d'*Expeditionary PathMaster*, un système de lutte contre les mines aussi bien destiné aux opérations côtières qu'aux missions expéditionnaires en haute mer. Conçu autour d'un centre d'opérations expéditionnaire portable — l'e-POC —, le dispositif se distingue par sa capacité à coordonner, depuis une seule interface, des plateformes aussi diverses que des drones sous-marins autonomes (AUV), des véhicules télécommandés (ROV) ou encore des chasseurs de mines conventionnels, y compris ceux issus de fournisseurs tiers.

Une technologie déjà éprouvée sur le terrain

Loin d'être un prototype de laboratoire, *Expeditionary PathMaster* s'appuie sur un système déjà développé et livré à la Marine nationale française, ainsi qu'à la Royal Navy britannique. Singapour a également sélectionné Thales pour équiper sa marine de ces systèmes de drones autonomes et cyber-sécurisés. Une validation opérationnelle a par ailleurs été menée avec succès auprès de la marine lituanienne, qui a pu tester concrètement les capacités du système dans des conditions réelles.

Cette assise opérationnelle confère à la solution une crédibilité rare dans le secteur de la défense navale, où les exigences en matière de fiabilité sont parmi les plus élevées.

L'intelligence artificielle au cœur du réacteur

Ce qui distingue *Expeditionary PathMaster* de ses concurrents, c'est l'intégration poussée de l'intelligence artificielle à chaque étape de la chaîne de détection. L'application d'analyse sonar Mi-Map, développée par Thales, exploite des algorithmes d'IA capables de traiter les données jusqu'à quatre fois plus rapidement qu'un opérateur humain, avec un taux de classification des menaces atteignant 99 %. Résultat : les mines sous-marines sont localisées avec une précision inédite, en temps réel.

Parallèlement, le système de gestion de mission *M-Cube* permet de superviser plusieurs analyses sonar simultanées, tout en fournissant des mises à jour continues sur l'avancement des opérations et les objets détectés. L'ensemble de la solution bénéficie en outre de l'expertise de Thales en cybersécurité et des développements issus de cortAix, son accélérateur d'intelligence artificielle.

Une réponse aux nouvelles réalités géostratégiques

Pour Sébastien Guérémy, Vice-Président des systèmes sous-marins chez Thales, l'enjeu dépasse la seule performance technique : « *Alors que les mers sont de plus en plus contestées, la lutte contre les mines est devenue clé pour assurer la souveraineté et la sécurité des infrastructures critiques et des voies de communication maritime.* » Le dirigeant insiste sur le



Thales dévoile « Expeditionary PathMaster », une solution clé en main pour neutraliser les mines en mer.

caractère immédiatement opérationnel de la solution : « *Expeditionary PathMaster est un produit clé en main qui change la donne : modulaire, évolutif et alimenté par l'intelligence artificielle.* »

Fort de plus de cinquante ans d'expérience dans la lutte contre les mines, Thales entend ainsi s'imposer comme la référence mondiale d'un secteur en pleine mutation, à la croisée de la dronisation, du numérique et de la guerre électronique. *Expeditionary PathMaster* est d'ores et déjà disponible et opérationnel.