

Thales, en coopération avec Dassault Aviation, est notifié par la Direction générale de l'armement pour le nouveau programme majeur d'avions de renseignement stratégique

Le 30 décembre 2019, la DGA a notifié à Thales et à Dassault Aviation le contrat visant à équiper d'une « Capacité universelle de guerre électronique » (CUGE) les futurs avions de renseignement stratégique de l'Armée française. La notification de la commande porte sur les deux premiers appareils. La CUGE équipera à terme les trois Falcon 8X de Dassault Aviation qui remplaceront les deux Transall C-160 « Gabriel » de l'Armée de l'air à partir de 2025.

Face au développement des technologies numériques appliquées au champ de bataille du futur les forces armées renforcent leurs capacités de renseignement. Sur les théâtres d'opérations les armées doivent pouvoir maîtriser des situations tactiques de plus en plus complexes en temps réel grâce à des équipements de surveillance qui permettent aux services de renseignement de prendre la meilleure décision.

Thales a développé, en partenariat avec Dassault Aviation, la DGA et les Forces armées, les technologies de pointe liées au renseignement électromagnétique au travers de plusieurs Plans d'Etude Amont (PEA). Thales réalisera l'ensemble des capteurs de la charge utile et l'intégration, du système d'ensemble à bord des Falcon 8X de Dassault Aviation.

Grâce aux dernières technologies, le système permettra pour la première fois de détecter et d'analyser simultanément les émissions radio et les signaux radar. À ce titre, Thales fournira des antennes multi-polarisation, ainsi que ses technologies d'intelligence artificielle qui permettent d'améliorer les traitements automatiques.

Les informations recueillies par les systèmes seront ensuite analysées par des spécialistes de l'écoute et du renseignement et viendront alimenter les bases de données des armées. Le programme prévoit également une plateforme d'entraînement au sol. En s'appuyant à nouveau sur l'expertise de Thales, les forces françaises accroîtront significativement leurs capacités de renseignement électromagnétique et bénéficieront d'un avantage déterminant dans la connaissance de l'environnement stratégique.

Dans la course à l'anticipation que nécessite la lutte pour la sécurité nationale, la connaissance des risques, et donc un renseignement fiable, constitue l'élément clé des décisions en appui aux opérations. Thales en coopération avec Dassault Aviation est fier d'accompagner les Forces françaises tout au long de ce programme stratégique qui renouvelle les capacités de renseignement du pays en développant le successeur du Transall Gabriel dans le cadre de l'Europe de la défense.

Nadim TRABOULSI, Directeur du programme ARCHANGE chez Thales.

Le niveau de performances attendu des Falcon Archange nécessite un travail d'intégration très poussé qui est au cœur des savoir-faire de Dassault Aviation et de Thales.

Je suis fier et heureux de la décision du Ministère des Armées. Le Falcon 8X servira l'armée de l'Air comme le font déjà les Falcon 2000, 900 et 7X, ainsi que les Falcon



Thales, en coopération avec Dassault Aviation, est notifié par la Direction générale de l'armement pour le nouveau programme majeur d'avions de renseignement stratégique

10, 200 et 50 pour la Marine nationale. Les Falcon militaires sont la parfaite illustration des compétences duales de Dassault Aviation : nos avions civils bénéficient des technologies de pointe développées pour nos avions de combat qui tirent profit en retour des processus industriels mis en œuvre pour la production très concurrentielle des Falcon.

Éric TRAPPIER, PDG de Dassault Aviation

Le triréacteur Falcon 8X est le dernier-né de la gamme Falcon. En version avion d'affaires, il peut transporter 8 passagers et 3 membres d'équipage sur une distance de 12 000 km. Il dispose de commandes de vol numériques directement issues de l'expérience acquise par Dassault Aviation sur le Mirage 2000 et le Rafale. Il est équipé d'un cockpit digital EASy et d'un système de vision combinée FalconEye sans équivalent