

Thales Canada a obtenu un contrat de Lockheed Martin Canada pour la fourniture du sonar remorqué S2087 destiné aux futurs destroyers de la classe *Fleuves et rivières* de la Marine royale canadienne (MRC), ont annoncé les deux entreprises le 28 mai 2026. Le montant du contrat n'a pas été communiqué.

Le S2087 appartient à la famille CAPTAS, une gamme de sonars remorqués à basse fréquence et à immersion variable développée par Thales. Conçu pour la détection et le suivi de sous-marins à longue distance, le système est présenté par le fournisseur comme adapté aux environnements côtiers comme à la haute mer. Avec cette acquisition, le Canada devient la 20^e marine à adopter un système de la gamme CAPTAS.

Le contrat s'inscrit dans le cadre du modèle d'approvisionnement « *Construire-Collaborer-Acheter* » du gouvernement canadien et de la Stratégie industrielle de défense du pays. Selon Thales, l'opération doit générer des retombées économiques au Canada au titre de la Politique des retombées industrielles et technologiques. L'entreprise indique prévoir une collaboration avec des partenaires industriels canadiens, dont des petites et moyennes entreprises, pour le maintien et la modernisation des systèmes tout au long de leur cycle de vie.

D'après les deux sociétés, l'intégration du sonar doit contribuer à l'objectif d'un taux de disponibilité de 75 % pour la flotte. Lockheed Martin Canada agit comme intégrateur des systèmes de combat du programme et coordonne une équipe de partenaires pour livrer une solution à architecture ouverte.

« *Le S2087 ajoute des capacités critiques aux destroyers de la classe Fleuves et rivières, garantissant que les navires de combat de surface du Canada sont prêts à opérer efficacement dans des environnements maritimes contestés* », a déclaré Ian Krepps, président-directeur général de Thales Canada. De son côté, Stephen Isaacs, directeur général de Lockheed Martin Canada - Système rotatif et système de mission, a souligné les retombées du programme « *tout au long de la chaîne d'approvisionnement nationale* ».

Le S2087 est actuellement en service au sein de la *Royal Navy* britannique et a été retenu pour les frégates de classe Hunter de l'Australie. La gamme CAPTAS a été mise au point en collaboration avec les marines britannique, française et italienne. En 2025, Thales a annoncé la commande de son 100^e sonar remorqué CAPTAS à immersion variable.

Les destroyers de la classe Fleuves et rivières doivent remplacer les frégates de la classe Halifax et les destroyers de la classe Iroquois de la Marine royale canadienne.