

La Direction générale de l'armement (DGA) vient de confier à Thales la livraison des kits d'hybridation pour véhicules de l'Armée de Terre, une solution inédite ne nécessitant aucune modification de conception de la plateforme.

Installés sur les véhicules militaires (Griffon, VBCI, Serval ...), ces kits permettent d'utiliser des moyens de communication commerciaux (OneWeb¹ et 5G) en les intégrant dans la connectivité d'ensemble du théâtre, en fédérant l'ensemble des moyens de transmissions, depuis le poste de commandement interarmées jusqu'aux véhicules de combat.

Dans le cadre de l'évolution actuelle du combat collaboratif qui induit un besoin croissant de connectivité, l'hybridation permettra de compléter les moyens durcis existants (capacités satellites militaires SYRACUSE IV, capacités radio CONTACT et HF) pour augmenter les débits, l'élongation et la résilience.

« *Thales accompagnera l'Armée de Terre dans son choix stratégique d'engager une transition vers des réseaux de communication hybrides. En conjuguant innovation technologique et exigence opérationnelle, cette nouvelle étape du programme ASTRIDE 3 permettra aux forces armées de relever les défis des conflits de haute intensité, en combat collaboratif, avec des capacités de connectivité inégalées.* » déclare Alexandre Bottero, Vice-Président Systèmes d'Infrastructure et Réseaux, Thales.

Développée en collaboration étroite avec la DGA et les utilisateurs de l'Armée de Terre dans une démarche agile et incrémentale, cette technologie d'hybridation vise à augmenter les capacités de communication des véhicules. Dans le cadre de l'évolution en cours du combat collaboratif, la mise en réseau des capteurs et des effecteurs impose d'accélérer la connectivité des armées en termes de massification, de souplesse d'emploi et de résilience. Cette innovation permet de compléter par des solutions civiles les moyens de communication durcis actuels que constituent les faisceaux hertziens ASTRIDE, les capacités satellites militaires sécurisées, haut débit et protégées du programme SYRACUSE, la dernière génération de radios logicielles du programme CONTACT et la HF MELCHIOR.

Les kits d'hybridation Satcom OneWeb et 5G sont non intrusifs, pour éviter tout impact sur la conception du véhicule. Ils amélioreront considérablement la connectivité sur le théâtre d'opérations, permettant un partage accru de données, une meilleure collaboration multi-domaines et une extension des capacités opérationnelles. La modularité de la solution de mise en réseau, développée dans une approche de bout en bout, depuis le poste de commandement interarmées jusqu'aux véhicules de combat, permettra de combiner performances élevées et simplicité d'emploi.

Thales livrera les 25 premiers kits pour expérimentation lors de l'exercice EXTO SJO 2025 prévu en fin d'année et 25 kits supplémentaires en 2026. A terme, ces kits ont vocation à équiper l'ensemble des véhicules de l'Armée de Terre le nécessitant.

ASTRIDE 3 : un programme au cœur des enjeux du combat collaboratif

Depuis 2022, Thales a conçu des stations de communication modulaires et mobiles dans le cadre d'ASTRIDE 3. Ce réseau, interopérable selon les standards de l'OTAN, offre des

infrastructures de commandement résilientes et sécurisées, adaptées aux contextes tactiques les plus exigeants. Avec l'ajout des capacités d'hybridation, ASTRIDE 3 s'impose comme un atout décisif pour le combat collaboratif et la souveraineté technologique.

NOTES :

1 OneWeb est une constellation d'environ 650 satellites de télécommunications circulant sur une orbite basse pour fournir aux professionnels et aux particuliers un accès à Internet à haut débit dans les régions mal desservies par des liaisons terrestres.