

**Thales a présenté le 3 juillet 2026 une nouvelle génération de sa *Search & Landing Light (SLL)*, un système d'éclairage destiné aux hélicoptères. Le groupe le positionne pour trois types de missions : la recherche et le sauvetage (SAR), les opérations de treuillage et les vols tactiques nocturnes.**

Le système offre une couverture lumineuse continue sur 360° et repose sur une architecture connectée définie par logiciel, dont les fonctionnalités peuvent être configurées selon la mission. Thales indique que sa conception limite l'impact sur l'aérodynamisme de l'appareil et facilite son intégration aux équipements déjà embarqués. Le groupe le destine à un large éventail d'hélicoptères, dans les domaines de la sécurité, du sauvetage et de l'aviation civile.

Le SLL peut être relié à des équipements tels que les capteurs infrarouges FLIR (*Forward-Looking Infrared*), les écrans montés sur casque et les écrans multifonctions. D'après le groupe, cette connexion vise à améliorer la conscience situationnelle de l'équipage et à accélérer la prise de décision.

Pour les missions SAR nocturnes en montagne, en forêt ou sur terrain enneigé, le système permet de balayer une zone et d'y localiser des personnes. Un ou plusieurs faisceaux peuvent être commandés par le pilote, le copilote et l'opérateur de treuil. La couverture à 360° permet, selon Thales, de maintenir l'éclairage sur les survivants, les équipes au sol et les zones d'atterrissage sans repositionner l'appareil.

Pour les opérations de treuillage, d'évacuation sanitaire et de récupération en mer, le SLL éclaire la zone de levage. L'opérateur du treuil dispose d'un contrôle indépendant, qui lui permet de suivre l'opération en temps réel, y compris dans des environnements à visibilité réduite.

En usage militaire, le système est proposé pour les phases d'infiltration, d'exfiltration et les opérations spéciales. Il comprend des modes de fonctionnement discrets présentant, d'après Thales, une faible détectabilité infrarouge, destinés à réduire la signature visuelle et infrarouge de l'appareil.

Thales indique concevoir l'ensemble optique du sous-système d'éclairage à LED haute puissance. L'intégration, l'assemblage et les tests du système complet sont réalisés sur son site de Dourdan, en France.

Nicolas Bonleux, vice-président de l'activité communications aéronautiques de Thales, cité dans le communiqué, décrit un système conçu pour des équipages opérant dans des environnements exigeants et présenté comme adaptable à différents scénarios opérationnels à partir d'un seul équipement.