

Dans le cadre du SCCOA (Système de commandement et de conduite des opérations aérospatiales) et du programme Détection 22, Thales fournira des radars d'approche primaires et secondaires de nouvelle génération STAR NG et RSM NG pour renouveler, à compter de 2025, la flotte de radars des bases aériennes et navales françaises.

Le contrat Détection 22 fournira aux forces aériennes françaises une solution d'approche performante, issue de la gamme de radars civils de Thales. Adaptée aux opérations en environnement militaire, elle répond aux besoins de combinaison du traitement de l'obsolescence, de la conformité aux réglementations nationales et européennes, ainsi que de l'amélioration des capacités et des performances opérationnelles.

Reconnus pour leur fiabilité exceptionnelle, leurs performances inégalées et l'intégration des innovations numériques les plus récentes, les radars d'approche et En-Route de Thales apportent plus de 50 ans d'expertise dans le domaine du contrôle et de la surveillance du trafic aérien. Ils constituent la plus grande base installée au monde avec plus de 1 000 radars livrés dans plus de 100 pays.

Dans le cadre de ce nouveau contrat, Thales fournira des radars d'approche primaires et secondaires de nouvelle génération STAR NG et RSM NG pour renouveler, à compter de 2025, la flotte des radars des bases aériennes et navales françaises. Ce contrat s'inscrit dans le cadre de l'étape 5 du programme SCCOA de la DGA.

La Direction Générale de l'Armement (DGA) du ministère des Armées, a annoncé le lancement du nouveau programme de modernisation qui inclut le remplacement des radars fixes et mobiles et le renouvellement du système de commandement et de conduite des opérations aériennes. Ce contrat fournira aux forces françaises une solution de surveillance aérienne très performante, basée sur les technologies des radars civils Thales adaptées aux opérations militaires.

Avec la fourniture de radars d'approche primaires et secondaires de nouvelle génération STAR NG et RSM NG, la surveillance aérienne sera assurée 24/7, avec des capacités opérationnelles et des performances de détection renforcées. Ces systèmes répondront de surcroît aux exigences combinées de traitement de l'obsolescence et d'adaptation aux réglementations nationale et européenne.

Depuis la première livraison en 1970, Thales contribue largement à la protection de l'espace aérien avec une gamme complète de radars permettant de gérer la surveillance aérienne et les zones d'approche des aéroports et bases aériennes. Les radars STAR NG (radar primaire de surveillance d'approche) et TRAC NG (radar primaire de surveillance En-Route) permettent de détecter et d'identifier les aéronefs non coopératifs - non équipés de transpondeurs ou équipés de transpondeurs défectueux. Ces radars primaires sont en mesure de détecter des cibles de toutes dimensions, avec une réduction des effets parasites induits par les parcs éoliens, et offrent une portée opérationnelle étendue. Le portefeuille de radars secondaires, avec notamment la famille RSM et sa dernière génération RSM NG intègre les dernières innovations pour détecter et identifier les aéronefs coopératifs.



Thales va renforcer les capacités de surveillance de l'espace aérien des forces armées françaises avec ses radars STAR NG et RSM NG

A la pointe des nouvelles technologies, avec des investissements conséquents en R&D et capitalisant sur plus de 50 ans d'expérience dans le contrôle du trafic aérien, Thales a développé des innovations majeures dans le domaine de la sécurité de l'espace aérien afin de répondre à l'évolution des besoins des clients des secteurs civil et militaire.

Les innovations les plus récentes sur le système co-monté STAR NG et RSM NG apportent des capacités de détection plus performantes et plus précises ainsi que l'ajout de nouvelles fonctionnalités telles que la protection contre le brouillage électronique, la détection 3D, la détection des aéronefs évoluant à vitesse basse (voilures tournantes), les avions rapides et manœuvrants (avions de combat) et l'intégration de la détection ADS-B avec le Mode S.

« Thales se félicite de contribuer au renforcement des capacités de détection aérienne avec la fourniture de radars STAR NG et RSM NG. Ce nouveau contrat démontre la flexibilité des produits Thales pour répondre aux besoins civils et militaires, en s'appuyant sur les capacités duales qu'offrent ces innovations radars. STAR NG, RSM NG et TRAC NG sont aujourd'hui des produits de référence, avec plus de 1 000 systèmes déployés dans le monde, dont certains en environnements militaires. La réputation de nos radars en termes de capacités de détection pour assurer à tout instant la surveillance et la sécurité de l'espace aérien - auquel s'ajoute une solide réputation de performance et de fiabilité -, sont depuis longtemps notre marque de fabrique. » - Lionel de Castellane, VP Radars Civils, Thales.