

La Direction générale de l'armement a livré fin 2025 les trente premiers véhicules blindés SERVAL Appui Scorpion à l'armée de Terre. Cette première tranche fait partie d'un contrat notifié le 31 décembre 2024 portant sur 530 véhicules pour un montant de plus d'un milliard d'euros.

Cette commande correspond à l'étape 3 du programme Véhicule Léger Tactique Polyvalent (VLTP). Elle vise à équiper les unités de commandement, d'appui et de soutien de l'armée de Terre amenées à évoluer dans la zone des contacts. Les livraisons s'échelonnent jusqu'en 2033.

Le véhicule reprend la base du SERVAL développé dans le cadre du programme Scorpion. Il est conçu pour les conflits de haute intensité et offre un niveau de mobilité, de protection et d'autonomie adapté à ces engagements. Sa capacité de projection permet son déploiement rapide sur les théâtres d'opérations. La conception modulaire du SERVAL autorise l'intégration de différentes fonctions selon les besoins. Outre les 530 SERVAL Appui Scorpion, la commande comprend 97 exemplaires supplémentaires acquis au titre du programme Scorpion.

Plusieurs variantes spécialisées sont en cours de développement. La version lutte anti-drones (LAD) sera équipée d'un radar, d'un système de détection des radiofréquences, d'une conduite de tir et d'un canon de 30×113 mm monté sur tourelle téléopérée ARX30. Elle intégrera des munitions de type *Airburst*. Les premières livraisons sont prévues pour 2028.

Les versions nœuds de communications tactiques (NCT) disposeront de capacités de transmission satellitaire Syracuse IV et de liaisons hertziennes. Des versions défense sol-air (DSA) seront équipées de missiles Mistral pour assurer la protection contre les menaces aériennes à courte portée.

La production mobilise plusieurs sites de la base industrielle de défense française. KNDS France intervient sur ses établissements de Satory, Bourges et Roanne, tandis que Texelis participe depuis Limoges. MBDA contribue via ses sites du Plessis-Robinson et de Bourges, CS Group depuis Le Plessis-Robinson et Toulon. Ce programme s'inscrit dans les objectifs de la Loi de programmation militaire 2024-2030. Pour 2025, l'armée de Terre doit recevoir 103 SERVAL supplémentaires, complétant les livraisons de 33 Jaguar et 162 Griffon également programmées.

La stratégie d'équipement prévoit 2038 véhicules SERVAL d'ici 2035. Ce total comprend 978 exemplaires du programme Scorpion et 1060 véhicules du programme VLTP-P. Les unités d'infanterie des brigades légères, notamment la 11e Brigade Parachutiste et la 27e Brigade d'Infanterie de Montagne, seront équipées en priorité. Cette dotation permettra également de fournir des véhicules protégés aux formations de commandement, d'appui et de soutien qui utilisent actuellement des véhicules non blindés. L'objectif est d'offrir à ces unités un niveau de protection conforme aux standards de la haute intensité.

Caractéristiques techniques

Le Véhicule Blindé Multi-Rôles Léger (VBMR-L) SERVAL est un blindé tactique 4x4 développé par Nexter Systems (désormais KNDS France) et Texelis. Il fait partie du programme Scorpion aux côtés du Griffon 6x6 et du Jaguar 6x6.

Les premières livraisons ont eu lieu en mai 2022 avec quatre exemplaires. Le 3e régiment de parachutistes d'infanterie de marine a reçu les premiers SERVAL en service opérationnel le 30 mars 2023.

Dimensions et masse

Le SERVAL pèse entre 15 et 17 tonnes au combat selon la configuration et les kits de protection installés. Un Airbus A400M peut transporter deux SERVAL en configuration de combat.

Le véhicule mesure 6,50 à 6,70 mètres de long, 2,53 à 2,55 mètres de large et 2,46 mètres de haut au toit. Avec le tourelleau téléopéré déployé, la hauteur atteint 3,38 mètres. L'équipage comprend deux personnels (pilote et chef de bord) et le véhicule peut transporter huit combattants avec leur équipement.

Motorisation et mobilité

Le SERVAL utilise un moteur diesel Cummins de 8,9 litres développant 375 chevaux, couplé à une transmission automatique six rapports avant et un arrière. La vitesse maximale dépasse 100 km/h sur route. L'autonomie atteint 600 kilomètres.

Protection

Le blindage modulaire combine légèreté et résistance. Le niveau de base protège contre les tirs d'armes légères et les éclats d'obus. Le châssis intègre une protection anti-mines et anti-IED, complétée par des sièges anti-mines. Des kits de surblindage peuvent être ajoutés selon les théâtres d'engagement. Les vitres bénéficient de traitements anti-explosion. Un système de surpression interne assure une protection NRBC. Les lance-pots fumigènes GALIX de 80 mm permettent de créer des écrans occultants.

Armement

Le tourelleau téléopéré T2 Hornet Lite ou T1 Hornet peut recevoir une mitrailleuse de 12,7 mm, de 7,62 mm, ou un lance-grenades automatique de 40 mm. Certaines versions intègrent une arme d'auto-défense à l'arrière du toit (mitrailleuse de 5,56 mm ou 7,62 mm). La conduite de tir comprend des systèmes optroniques permettant le tir de jour et de nuit, avec vision thermique et amplification de lumière résiduelle.

Systèmes électroniques

Le SERVAL intègre les équipements communs aux véhicules du programme Scorpion. Le Système d'Information du Combat Scorpion (SICS) permet le partage en temps réel des données tactiques avec les autres plateformes déployées. La vétronique embarquée gère les fonctions du véhicule (propulsion, transmission, châssis) et interface les systèmes d'armes. Les

détecteurs de menaces acoustiques et électromagnétiques alertent l'équipage sur les tirs ennemis. Les moyens radio Contact assurent les communications cryptées.

Versions et variantes

La conception modulaire permet plusieurs déclinaisons à partir d'un tronc commun. Les trois versions principales sont : patrouille (surveillance et contrôle de zone), SA2R (Surveillance, Acquisition, Renseignement et Reconnaissance) avec capteurs renforcés, et relais de communications. Les variantes spécialisées comprennent : engin poste de commandement (EPC), véhicule d'observation d'artillerie (VOA), véhicule d'évacuation sanitaire, véhicule du génie, et transport de troupes.

Les versions en développement incluent la défense sol-air avec missiles Mistral (SERVAL DSA), la lutte anti-drones avec tourelle ARX30 de 30 mm et radar 3D (SERVAL LAD), et les postes de commandement défense sol-air (PC DSA).

Essais et déploiement

Le Centre d'expertise et d'essais Techniques terrestres de la DGA à Angers a testé le SERVAL en environnements désertiques, arctiques, tropicaux et montagneux. Les tests de vieillissement accéléré ont validé la robustesse des composants. Les régiments dotés soulignent les capacités de franchissement, la mobilité et la discrétion acoustique du véhicule. La maintenance de premier niveau est facilitée par l'accessibilité des organes et la standardisation avec les autres plateformes Scorpion.

Le SERVAL a été déployé dans le cadre de l'opération Barkhane au Sahel et sur des missions en Europe orientale.