

Le futur porte-avions (PANG) de la Marine Nationale franchit une étape structurante avec la confirmation d'une configuration à trois catapultes électromagnétiques. Cette décision, validée par l'Élysée en amont d'une prochaine annonce présidentielle, marque une évolution majeure des capacités aéronavales françaises à l'horizon 2038.



crédit : Naval Group.

Contrairement au *Charles de Gaulle*, équipé de deux catapultes à vapeur, le PANG *France libre* intégrera le système électromagnétique EMALS, déjà déployé sur les porte-avions américains de dernière génération. Cette technologie permet des lancements plus progressifs, réduisant les contraintes mécaniques sur les aéronefs et ouvrant la voie à une intégration optimale des drones, appelés à jouer un rôle croissant dans les opérations embarquées.

L'ajout d'une troisième catapulte constitue un gain opérationnel significatif. Il permettra notamment d'enchaîner les cycles de catapultage à une cadence accrue et d'améliorer la fluidité des opérations aériennes. Le PANG sera également capable de faire décoller et apponter simultanément des aéronefs, renforçant sa capacité de projection et de permanence aérienne en zone d'opérations.

Malgré le tonnage plus important du nouveau porte-avions, le groupe aérien embarqué restera comparable à celui du *Charles de Gaulle*, avec environ 40 appareils. L'enjeu se situe donc moins dans la quantité que dans la qualité des opérations : rythme des sorties, diversification des vecteurs (avions et drones) et interopérabilité avec les partenaires européens.

Ce programme PANG, estimé à près de 10 milliards d'euros, s'inscrit dans une logique industrielle et stratégique de long terme. Il mobilisera jusqu'à 14 000 emplois et reposera sur un écosystème réparti entre *Naval Group*, les *Chantiers de l'Atlantique* et le site d'Indret pour les chaufferies nucléaires. À ce stade, la perspective d'un second porte-avions reste écartée dans le cadre de la loi de programmation militaire actuelle, consolidant le choix d'un modèle centré sur un unique bâtiment à très haute capacité.