

Intitulé F3.4+, ce nouveau standard du Rafale, en cours de développement par les industriels sous la responsabilité de la direction générale de l'armement (DGA), s'inscrit dans l'amélioration continue du système d'armes. Il prend en compte les retours d'expériences des opérationnels et le renforcement constant de la sécurité des vols.

Les experts de l'EIEV et du CEAM forment le noyau dur des premiers utilisateurs et accompagnent le déploiement du nouveau système. « *Pendant deux semaines, nous avons mené une campagne d'essais en vol*, explique le commandant Mathieu Rigg, commandant de l'antenne équipe de marque Rafale à l'EIEV. *L'appareil sera ensuite déployé en phase d'expérimentation finale à Mont-de-Marsan avant sa mise en service opérationnel.* »

La version F3.4+ comporte de nombreuses évolutions logicielles, par exemple, l'amélioration de la saisie et de la conversion des coordonnées géographiques au standard de l'Otan (format MGRS) qui constituera un gain de temps très appréciable pour les équipages. Dans le domaine de la sécurité, un nouveau réticule « attitude » permettra aux pilotes de mieux appréhender les illusions sensorielles en les avertissant d'une position inusuelle. De plus, en phase de décollage, une alarme permettra de ne pas dépasser l'énergie maximale acceptable par les freins de l'avion, ce qui constitue une aide précieuse à la gestion de l'interruption au décollage. Enfin, « *dans le domaine du suivi de terrain, le F3.4+ offre une nouvelle commande en temps réel pour les transitions entre mode radar et fichier numérique* », ajoute le commandant Rigg.

Tout au long de l'évaluation, représentant une vingtaine d'heures de vol, les aviateurs de l'EIEV et du CEAM se sont attachés à définir les limites des domaines d'emploi du système avant d'en rédiger les fiches d'utilisation opérationnelle. Le nouveau standard F3.4+ du Rafale devrait être déployé dans les forces début 2015.

Zoom sur l'équipe intégrée d'essais en vol d'Istres

L'équipe intégrée d'essais en vol, stationnée à Istres, est composée de sept membres étatiques (pilotes, navigateurs et ingénieurs d'essais) du CEAM (armée de l'air), du centre d'expérimentations pratiques et de réception de l'aéronavale (marine nationale) et de la DGA Essais en vol. En lien privilégié avec les industriels, les aviateurs de l'EIEV sont les référents techniques de l'état-major de l'armée de l'air lors des grandes orientations d'un programme. Outre une expérience aéronautique et opérationnelle forte, ils ont suivi un stage d'un an à l'école du personnel navigant d'essais et de réception (EPNER) de la DGA. Ils s'assurent notamment de l'implémentation des nouveaux systèmes et de leurs impacts sur l'interface homme/système.

Source : Armée de l'Air / Aspirant Julie Beck